

AKTAPÉLDÁNY



1000097374702

ikt. szám: FPH061 /341 - 11 /2020

tárgy: *Javaslat a repülési forgalom Budapesten
fellépő környezetterhelésének kezelésével
összefüggő döntések meghozatalára*

előkészítő: Városigazgatóság Főosztály

- egyeztetésre megküldve:
 - a Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságai és a Tanácsnok részére

Előterjesztés*a Közgyűlés részére*

Tisztelt Közgyűlés!

Hazánkban az elmúlt években a turizmus nagymértékű fellendülésével párhuzamosan jelentősen megnövekedett a repülési forgalom. Az érkező vendégek nagy része a budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre érkezik. A megnövekedett légi forgalom, elsősorban annak jelentős zaj- és légszennyezésével, a fővárosi lakossági panaszok ugrásszerű növekedéséhez vezetett.

A repülőtér területe a Magyar Állam tulajdonban van, üzemeltetője egy az állammal szerződött gazdasági társaság, a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgáltató Zrt. A repülőtér szabályszerű működéséért felelős hatóság – ideértve a zaj- és légszennyezési kérdéseket is – az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedési Hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkárság Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztálya. A panaszosok első körben ezeken a fórumokon próbálták érvényesíteni jogaikat, érdekeiket, azonban ezen kezdeményezések nem vezettek eredményre. Ennek ismeretében több magánszemély és érintett civil szervezet is személyesen keresett meg annak érdekében, hogy lehetőségeinkhez mérten működjünk közre a probléma megoldásában valamint a fennálló helyzet javításához szükséges döntések meghozatalának előre mozdításában.

A repülési forgalom okozta környezeti hatások Budapest jelentős részét érintik mind a zaj mind pedig a légszennyezéssel összefüggésben. Az ügy fontosságát ugyan már a korábbi városvezetés is felismerte, és egyeztetések is folytak az illetékes minisztériummal, azonban jelentős változást hozó beavatkozás, módosítás nem történt.

A magyarországi jogszabályi környezetben sem a Fővárosi Önkormányzat, sem a főpolgármester nem rendelkezik olyan hatáskörökkel, amelyekkel érdemben – akár hatósági úton, akár közvetlenül jogalkotás

terén, akár tulajdonosként vagy üzemeltetésért felelősként – tudna a lakosság érdekében közvetlenül intézkedni. A főváros jelenlegi vezetése azonban elkötelezett a hasonló jellegű, szélesebb kört érintő, nagy volumenű problémák megoldásában, elősegítve ezzel a város élhetőbbé tételét. Ezen cél elérése érdekében jogszabály módosításokat fogok kezdeményezni, melyhez kérem a T. Közgyűlés támogatását.

A repülések okozta környezetterhelés a jelenlegi helyzetet nézve nem, hogy csökken, hanem fokozatosan növekszik, tekintve, hogy a megnövekedett légit forgalomhoz kapcsolódóan a repülőtéren folyamatos fejlesztések folynak, illetve a repülőtér bővítésére további tervek készülnek. Történik mindez úgy, hogy a fejlesztések környezeti hatásainak vizsgálata elmarad vagy a repülőtérrel kapcsolatos utolsó, 1976-ban készült környezeti hatástanulmányt veszi alapul.

A főváros érdeke egy jól működő, nemzetközi szinten is elismert repülőtér megléte, ugyanakkor ennek működése nem korlátozhatja aránytalanul a lakosság Alaptörvényben garantált jogát, miszerint mindenkinek joga van a testi és lelki egészséghez és az egészséges környezethez.

Annak vizsgálatára és megítélésére, hogy a repülőtér valóban a jogi szabályozásban foglalt kritériumok szerint működik, továbbá, hogy az a lakosságot valóban csak a még elfogadható mértékben zavarja, elengedhetetlen egy új, részletes környezeti hatástanulmány elkészítése. Az aktuális környezeti hatástanulmánynak fel kell tárnia a tényleges környezetterheléseket, illetve be kell mutassa, hogy az utasforgalom növekedése milyen hatással lehet Budapest környezeti állapotára. A környezeti hatástanulmányt az érintett fővárosi kerületek és agglomerációs települések, illetve a civil szervezetek közreműködésével kell elkészíteni, ezzel utat nyitva a politikai egyeztetésekben a szakmai szempontok érvényesítése előtt.

Célként kell meghatározni, hogy a repülőtér további fejlesztését mindaddig fel kell függeszteni, amíg a környezeti hatástanulmány el nem készül. A hatástanulmánnyal olyan objektív, szakértői értékelés áll majd rendelkezésre, amely a repülőtér jelenlegi és esetleges megnövekedett forgalmának környezetterhelését bemutatja, és elemzi, hogy milyen mértékű forgalom veszélyezteti az érintett lakosság Alaptörvényben biztosított jogait.

Fentiekre tekintettel kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslatok elfogadására.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

támogatja a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel érintő új, környezeti hatástanulmány elkészítését, és ennek érdekében felkéri a főpolgármestert, hogy kezdeményezzen egyeztetéseket az érintett fővárosi kerületek és az agglomerációs települések vezetőivel.

határidő: 2020. március 31.
felelős: főpolgármester

2.

felkéri a főpolgármestert, hogy a káros zaj - és a légszennyezési hatások csökkentésére vonatkozó fővárosi javaslatokat terjessze be a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa elé.

határidő: 2020. február 29.
felelős: főpolgármester

3.

felkéri a főpolgármestert, hogy a hatályos szabályozások módosítása érdekében folytasson egyeztetéseket a Magyar Kormánnyal, illetve a repülési forgalom környezeti hatásainak szabályozásában felelős minisztériumokkal.

határidő: folyamatos.
felelős: főpolgármester

Határozathozatal módja:

Egyszerű szavazattöbbség

Budapest, 2020. 02. 17.


Károcsy Gergely
Főpolgármester

Láttam:

dr. Szécsényi Tamás

főjegyző

2020 FEBR 17.

Szignálta:

Bárdossy dr. Benda Mónika
Aljegyző

2020 FEBR 17.

Szignálta:

2020 FEBR 17

Vető Tibor
főosztályvezető


Németh Zsolt
főosztályvezető
2020 FEBR 14.

dr. Bakos Richárd
osztályvezető

2020 FEBR 13.

Gonczi Tamás

2020 FEBR 13.

Pap Katalin Judit

2020 FEBR 13.

3 / 3 oldal